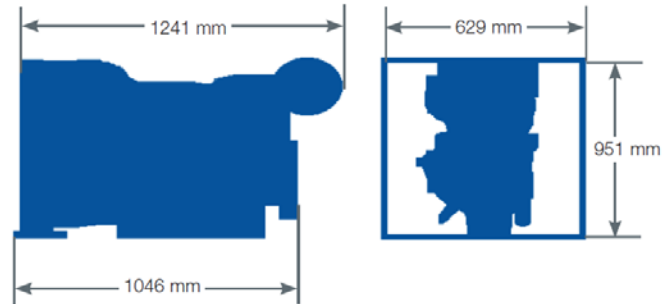




MOTOR MAQUINARIA PESADA. 1104A-44TG2



Motor diseñado para maquinaria pesada totalmente enfocado al área educativa y didáctico de tamaño compacto y baja producción de ruido con bajo consumo de combustible y aceite y con intervalos de servicio de 500 horas, es un motor que cumple con las capacidades de rendimiento máximo bajo condiciones especificadas en la norma ISO 8528/1, ISO 3046/1: 1986, BS5514 / 1.

El motor para maquinaria pesada cumple con las siguientes especificaciones técnicas:

Entrada de aire por medio de filtro de aire montado.

Sistema de combustible por bomba de tipo rotatorio y filtro de combustible.

Sistema de lubricación de carter húmedo con material de carga y varilla medidora, y filtro de aceite spin-on.

Sistema de enfriamiento mediante sistema termostático controlado con bomba de circulación de engranajes, ventilador accionado por correa y radiador montado y tuberías.

Equipo eléctrico de motor de arranque de 12 voltios y alternador con DC de 12 voltios 65 amperios, 12 voltios de cierre selenoide energizado para operar.

Volante y carcasa, volante de alta inercia SAE J620 de tamaño de 10/111/2, carcasa del volante SAE3, Cuenta con un montaje de soporte delantero de motor.

Consumo de combustible

Velocidad del motor	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/KWh	l/hr	g/KWh	l/hr
110 % de potencia principal	4.5	20.5	5.3	24.4
100 % de potencia principal	4.1	18.7	4.9	22.3
75 % de potencia principal	3.0	14.0	3.7	16.9
50 % de potencia principal	2.1	9.7	2.6	11.9

El motor diseñado con 4 cilindros en línea, diámetro y carrera de 105 x 127 mm, desplazamiento de 4.4 litros, tipo de aspiración turbocargado, ciclos de 4 tiempos, sistema de combustión de inyección directa, radio de compresión de 17.25:1, sistema de enfriamiento wáter-cooled, capacidad total de lubricación del sistema de 8.0 litros, capacidad total de refrigerante de 13.0 litros, dimensiones de 1241 x 629 x 951 mm de largo, ancho y alto respectivamente, peso total aproximado de 463kg.

El motor cuenta con una base de metal de riel de acero, conteo Murphy con llave de encendido, marcadores de odómetro, de tacómetro de aceleración y de presión de aceite, marcador de temperatura, carga de batería. Incluye manual de usuario.



SISTEMA DE CONTROL DE UN MOTOR DIESEL

Equipamiento didáctico.

El panel de simulador debe es diseñado para permitir un aprendizaje completo y fácil de las técnicas utilizadas en los sistemas de inyección electrónica de los motores Diesel.

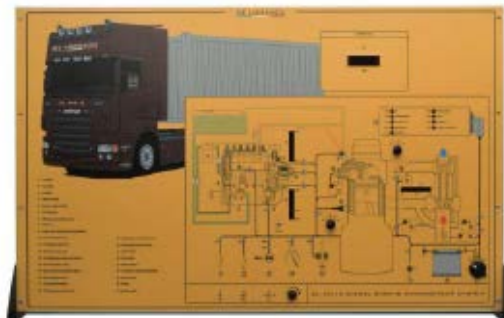
En particular, este Panel simulador debe reproducir un sistema de inyección turbo-diesel con control electrónico de la bomba de inyección lineal para vehículos pesados (camiones, autobuses, máquinas agrícolas,...).

Este entrenador panel proporciona las instalaciones que utilizan vehículos pesados diagramas esquemáticos.

Esquemática de un sistema de fácil comprensión que representa los sistemas de arranque y de inyección de combustible de un vehículo tipo pesado. El estudiante puede visualizar el funcionamiento exacto de los distintos circuitos que se utilizan en camiones y autobuses, y pueden ser capaces de obtener una introducción práctica a cada uno de los componentes y dispositivos que se encuentran en los sistemas típicos de vehículos pesados. Todas las actividades prácticas se llevan a cabo utilizando los circuitos eléctricos / electrónicos y dispositivos montados en el panel de entrenador.

El equipo permite el estudio de los siguientes temas:

- Diagramas de cableado para vehículos pesados
- Módulo de Control Electrónica de vehículos pesados (ECM)
- Los sistemas de inyección electrónica de combustible de los vehículos pesados
- Los sensores de vehículos pesados
- Análisis de gases de escape de vehículos pesados y de control de emisiones
- Cargadores y sopladores turbo de vehículos pesados
- Vehículos pesados sistemas de arranque en frío
- 12 V circuitos
- Control electrónico de la velocidad y el rendimiento del vehículo
- Protección del motor
- Resistencia a la manipulación
- Localización de averías



DL AM15



El equipo esta especialmente diseñado en marcos verticales, de sobremesa, de manera que los estudiantes puedan observar el estudio teórico y práctico de los sistemas de automoción. El simulador consiste en un panel de operado por medio de un PC con un diagrama de color que debe mostrar claramente la estructura del sistema y debe permitir que la ubicación de los componentes en ella. La visualización de la información esta disponible en la pantalla de la computadora el cual permite el control continuo del sistema educativo. Las condiciones de operación son introducidas por los estudiantes. La inserción de los fallos se lleva a cabo a través de la PC.

El equipo es suministrado con el software y la documentación que guian al alumno en el estudio y la realización de los ejercicios de simulación.

El esquema utiliza los símbolos especificados por las normas DIN.

Los paneles simulador son de metal barnizado fuego cubierta por un color 150 μ de poliéster pegamento 3M7962. El panel frontal tiene el color RAL 1007 y diagrama esquemático.

Dimensiones externas: 1041 x 690 x 150 (470 con la base) mm.

Todos los componentes y cables cuentan con las medidas para proteger la seguridad de los estudiantes de acuerdo con las leyes vigentes. Incluye manual en español.